



MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSSEN

Negende jaargang nr. 4

December 1987

INHOUD

BLZ

Dienstverrichting - Maatschappij	3
Veiling Frankfurt 26 september	6
Catalogus Pagina's	47 t/m 50
Mail-Bid IV	13
Veiling Erik Boone	16
Enquête VVOF sectie Zuid-Holland	17
Beleggersmarkt '87	18

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en sekretariaat:

Postbus 17071 - 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020-953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Kontributie: f 30,— per kalenderjaar (entreegeld f 10,—)

Amrobank: rekening nr. 42.10.19.689

Postgiro: rekening 50.07.774

Dit blad verschijnt 4 x per jaar

© Copyright V.V.O.F. 1986

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie

DIENSTVERRICHTING-MAATSCHAPPIJ, AMSTERDAM

Op 10 december 1881 werd te Amsterdam opgericht de "Dienstverrichting-Maatschappij" N.V..

Het doel van de vennootschap was "het plaatsen van personen op pleinen, straten en grachten binnen Amsterdam, ter verrigting van diensten en boodschappen ten behoeve van het publiek en het verkrijgbaar stellen van werkkrachten". (art. 2 van de statuten.)

Vooraf het eerste gedeelte van bovenstaand doel komt ons thans enigzins merkwaardig voor.

In de 19^e eeuw was het echter gewoonte dat zakenlieden alsmede de bewoners van de z.g.n. "gegoede" buurten door derden boodschappen en diensten voor zich lieten verrichten.

Dit kon bestaan uit het doen van boodschappen zoals we dat ook thans nog kennen, lopers werk, kruierijen, overbrengen van bestellingen, bezorgen van pakjes, sneeuwruimen etc.. Dit gebeurde ook niet alleen door losse werkkrachten maar werd als bijverdienste ook wel door anderen gedaan. Zo vermeldt L.C. Schade van Westrum in zijn boekje "Amsterdam per vigilante"¹⁾, dat de bestuurder van de paardetram voor de heren uit de Vondelstraat sigaren meenam van Hajenius op het Rokin. Opvallend is, dat in bovengenoemd artikel 2 het woord "verrigting" gespeld wordt met een g, terwijl in de naam van de maatschappij "dienstverrichting" gespeld wordt met ch.

Oprichters van de Maatschappij waren de heren:

- Johann Heinrich Herberich, zonder beroep,
- Johannes Wilhelmus Schröder, boekhouder,
- Louis Adriaan Alexander Thijssen, zonder beroep,
- Emanuel Sarphati Orobio de Castro, assuradeur, en
- Abraham de Beneditty, commissionair in effecten en speciën.

Eerstgenoemde Johann Heinrich Herberich werd benoemd tot directeur tegen een salaris van Hfl. 1000,- per jaar plus een aandeel van 30% in de overwinst. Tot commissarissen werden benoemd de heren Johannes Wilhelmus Schröder en Hendrik Francois Bresser.

Het aandelenkapitaal van de maatschappij werd getseld op tienduizend gulden, verdeeld in 100 aandelen van Hfl. 100,-.

Het kapitaal was verder verdeeld in twee series van Hfl. 5.000,- elk. Bij de oprichting werd voor Hfl 3.000,- geplaatst bij en volgestort door eerdergenoemde heer J.W. Schröder als gemachtigde van de heren Thijssen, Orobio de Castro en de Beneditty.



Afb.1 aandeel N.V. Dienstverrichting-Maatschappij, Amsterdam

Wat de winstverdeling betreft, werd het volgende bepaald.

Allereerst diende een bedrag ter grootte van 3% van het kapitaal der vennootschap gereserveerd te worden voor een te vormen reservefonds. Van het dan overblijvende bedrag diende eerst 5% dividend uitgekeerd te worden en de dan nog resterende winst moest als volgt verdeeld worden:

- 30% aan de directeur,
- 20% aan de commissarissen en
- 50% aan de aandeelhouders.

Een dividend is nooit uitgekeerd.

Het hoofdkantoor van de maatschappij was gevestigd aan de Nieuwezijds Voorburgwal 340 ²⁾, vanaf het Spui gezien aan de linkerkant, tot voor kort de ingang van het - onlangs gesloten - restaurant Dorrius.

(zie afb. 2.)

Verder heeft men gedurende de periode 1881-1891 vestigingen en filialen gehad aan de N.Z. Voorburgwal 82 en 139, Singel 309,

's-Gravenhekje 2, Rokin 117 en Spuistraat 78 ³⁾.

Na 1892 staat de maatschappij niet meer in de adresboeken vermeld. Ten tijde van de oprichting van de maatschappij waren Spui en N.Z. Voorburgwal nog niet gedempt, hoewel daar wel al plannen toe bestonden. Vooral tegen het plan tot demping van de N.Z. Voorburgwal is veel verzet geweest, o.a. van Prof. Dr. J.A. Alberdingk Thijm, die op nr. 116 woonde.



Afb. 2 De N.Z. Voorburgwal omstreeks 1880. Het kantoor van de N.V. Dienstverrichting-Maatschappij was gevestigd in het pand rechts ongeveer tegenover de laatste boom.

Het Koninklijk Oudheidkundig Genootschap richtte zich met adressen tot het gemeentebestuur en heeft o.a. ook nog de hulp ingeroepen van de bekende schrijver van de historie van Amsterdam Jan ter Gouw ¹⁾.

Van hem is echter geen andere reactie bekend dan de "Drie Diepe Zuchten":

Voorburgwal! ach! wanneer ik op U zie
Voel ik mijn hart tot snikkens toe bewogen
Ware ik poëet, ik rijmde een elegie (= treurdicht)
Maar nu - ik zucht: mijn hoop is gantsch vervlogen.

'k Heb U gekend, mijn lieve vaderstad!
Zoo pittoresk, vol lommerijke grachten;
Moet gij, ontgroend, ont-racht, nu kaal en plat
Uw heerlijkheid van tram en bierhuis wachten?

Voorburgwal! ach! wat waart gij schoon en frisch,
Toen ik als kind liep spelen aan Uw boorden!
Wat zijt gij nu? - De wijze Raad beslis':
Ik slaak een zucht, maar spil geen ijdle woorden.

Alle protesten ten spijt, zijn in 1882 het Spui en in 1884 de N.Z.
Voorburgwal gedempt.

J.E. Wüstenhoff

- 1) L.C. Schade van Westrum, Amsterdam per Vigilante.
Het Spectrum, 1963
- 2) Algemeen Adresboek van Amsterdam 1885/1886. G.A., Amsterdam
- 3) idem over de periode 1881-1891. G.A., Amsterdam

TE KOOP:

OUDE AANDELEN VAN VELE LANDEN

Schrijf mij van welk land of thema U verzamelt

Ik stuur U gratis prijslijst

Mevrouw A.N. Briggeman-v.d. Schelde

Kantelenweg 70

3233 RD OOSTVOORNE

Tel: 01815-5036

VEILING FRANKFURT 26 SEPTEMBER 1987

De wederom met veel publiciteit aangekondigde veiling van oude effec-
ten en andere oude waardepapieren, de eerste van een reeks in het na-
jaar 1987 in geheel Europa te houden veilingen, is voor het eerst wat
teleurstellend verlopen.

Niet dat dit lag aan de kwaliteit van het gebodene evenmin aan het
aantal kavels. De aangeboden papieren waren van uitstekend gehalte,
terwijl het aantal kavels redelijk binnen de grenzen bleef. Ruim 625
stuks.

Van dit aantal gingen er echter niet minder dan 220 terug. Voor Frank-

furt een record!!! Dat de omzet het toch nog zeer behoorlijke bedrag van ruim DM 205.000,- bereikte, was echter hoofdzakelijk te danken aan het feit, dat ca. 15 kavels samen goed waren voor bijna de helft van de omzet!!!!

Het bezoek was echter minder dan andere jaren en vele bekende kopers schitterden door afwezigheid. Nieuwe belangstellenden konden deze lancune niet aanvullen. In de zaal werd betrekkelijk weinig geboden. Zonder de vele schriftelijke biedingen, vooral voor de topstukken, zou het resultaat nog ongunstiger geweest zijn.

Het bezoek aan de bazar, die daags daarna, eveneens in de grote feestzaal van het luxueuze Hotel Frankfurter Hof gehouden werd, was o.i. ook wat minder.

Over de resultaten waren de meningen verdeeld.

Wat de veiling betreft beginnen wij eerst, zoals gebruikelijk, met de Hollandse papieren, waarvan een zestal kavels werd aangeboden met goede kwaliteit. Desondanks gingen 2 kavels met werkelijk zeer curieuze papieren terug. Een interessant document uit 1729 van de O.I. Comp., behelzende o.a. een dividend certificaat, alsmede een originele balans van deze Compagnie behaalde de inzet van DM 2100,- niet. Eveneens ging terug een aandeel van f 1000,- van de Ned. Alg. Levensverz. Comp. in Amsterdam uit 1823. Inzet DM 1000,-. Nogmaals blijkt hieruit, dat voor Nederlandse papieren maar zelden topprijzen worden betaald. Van dit laatste papier is nog niet zo lang geleden een betrekkelijk groot aantal stuks in Den Haag op de markt gekomen, hier en daar aangeboden en aan verschillende handelaars verkocht.

Mogelijk proberen deze handelaars mondjesmaat de papieren op de markt te brengen om zo hun winst veilig te stellen. In eerste instantie dus duidelijk niet gelukt. Terug ging ook een 2½% Inschrijving Grootboek Openbare Schuld uit 1810. De inzet van DM 120 duidelijk te hoog. Verrassend waren de opbrengsten voor een aandeel Ned. Ind. Brandverzekering te Batavia uit 1863: DM 110 (50); Plantage Leening Suriname uitgeschreven op destijds bekende Rotterdamsche Financier Pieter van Berckel, 1769 : DM 700 (700) en als laatste: Tamaing Tabak Mij., Amsterdam, uit 1903, een vrij onbekend doch zeer fraai oud-koloniaal papier, tweetalig, Nederlands en Frans, : DM 280 (80).

Goed in de markt lagen België en Luxemburg. Opvallend: Comp. Belge des Mines d'Or Australiennes, een eigenlijk tot dusver vrij veel voorkomend papier en in het verleden wel aangeboden voor ca. 30 tot F 40,-. Nu: DM 260 (120). De kavels uit Luxemburg gingen ook allemaal ver bo-

ven de inzet bv.: Les Annonces de Luxemb. uit 1927: DM 260 (90). Opvallend was het aantal teruggangen bij de Duitse papieren, zelfs bij de immer zo gezochte banken en verzekeringen. B.v.v Kölnische Hagelversicherung uit 1865 (thans deeluitmakende van Colonia Vers.) behaalde inzet van DM 2.800,- niet.

Idem Nieder Rheinische Güter Assecuranz uit 1854 (en nog wel gesteld op naam der bekende Hanielfamilie) die de bescheiden inzet van DM 1000 niet haalde. Daarentegen wurd voor het fraaie papier Neue Fünfte Assecuranz. Comp. uit 1843, gesteld op naam van Th. Seligman de zeer hoge inzetprijs van DM 8.500,- betaald!!!

Duitse industriewaarden en Städte-Anleihen werden min of meer verwaarloosd.

Opvallend was het grote aantal teruggangen van USA Bonds-waarden , alsmede de z.g. "Autographen". Dit laatste is niet te verwonderen. Amerikaanse bezoekers hebben zich immer verbaasd over de phantasieprijzen die in Europa voor dergelijke papieren betaald worden, terwijl er in Amerika grote aantallen boven de markt hangen. Als voorbeeld: 4% New Jersey Junction RR \$ 1000,- Bond, met ondertekening door bekende financier Pierpont J. Morgan, uit 1886, bracht de inzet van DM 1500,- niet op. Op voorgaande veilingen werd hiervoor zelfs wel eens DM 2500 geboden!!! Opvallend ook de teruggang van een originele Share van de Bank of teh USA (waarvan in de jaren 1830/1845 in Nederland de bekende Hope Certificaten van \$ 100,- werden uitgegeven) uitgeschreven op naam van Biddle, welk papier de inzet van slechts DM 750 niet haalde. Nog niet zo lang geleden werd in Düsseldorf voor een dergelijk papier, echter ondertekend door Biddle, DM 3000,- betaald!!!

Zwitserland trok ditmaal weinig aandacht, met uitzondering voor de wel zeer hoge opbrengst van DM 13.500,- (11.800) voor een bijzonder fraai en decoratief papier van de Schweiz. Krediet Anstalt, in Zürich uit het jaar 1926.

K. und K. Monarchie afwisselende belangstelling met als uitschieter een Schuldverschreibung uit 1756 ondertekend door Kaiserin Maria Theresia: DM 17.700 (17.500) tevens de hoogste prijs voor een kavel behaald op deze veiling en voor zover ons bekend ook de hoogste prijs ooit verkregen voor een oud waardepapier op het Europese Continent.

Autopapieren nogal wisselend: Fabbrica Autom. Brixia, een Italiaans papier uit Bescia: DM 650 (450) en als topper: Rolce Royce, uit 1934 DM 1800 (1500). Het blijkt dat dit nobel merk ook op de veilingen van oude waardepapieren haar naam hoog houdt.



OPGERICHT: 28-12-1872 GEVESTIGD: Ambt Almelo
 DIRECTEUREN: in functie 1889; C. Cardinaal en H.A. Daey Duwens
 COMMISSARISSSEN: in functie 1889; C.F. Quien, J.E. Stork,
 A.L. Wurfbain en H.L. Calcoen
 DOEL: Het fabriceren en verwen van katoenen garens en manufacturen,
 het drijven van handel daarin en in zoodanige artikelen als
 daarmede in onmiddelijk verband staan.
 DUUR: tot ultimo december 1899
 MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 600.000,- verdeeld in 120 aandeelen
 op naam of aan toonder, elk groot f 5000,-, splitsbaar in hal-
 ve aandelen van f 2500,-.
 In 1889 is het maatschappelijk kapitaal teruggebracht tot
 f 480.000,-, verdeeld in aandelen van f 1000,-. Alle uit-
 staande stukken werden vervangen.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0047	f 1000	oranje/zwart	480	aandelen

1896; De Mij. is ingebracht in de Stoomspinnerij Twenthe tegen
 f 125.000,- in aandelen van die Mij.

LIQUIDATIE: Te rekenen van 15 Augustus 1898 is deze vennootschap ont-
 bonden. Met gemeld tijdstip is de zaak met de fabriek overge-
 gaan aan de heeren A. ten Cate Hz. & Co. te Almelo.

Druk: Typ. de Brakke Grond, Amsterdam

Afmeting: 24,7cm x 18,0cm aandelen

MIJDRECHT
MAATSCHAPPIJ VAN LANDBEZIT TE



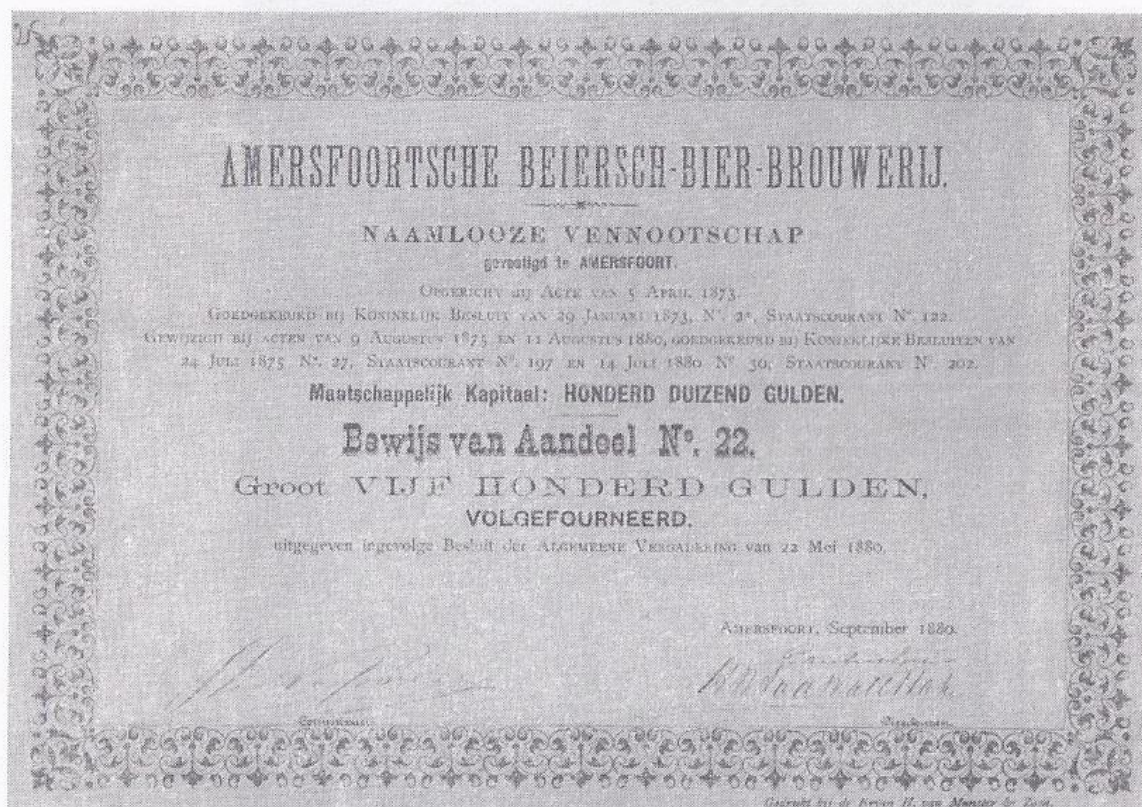
OPGERICHT: 30-09-1879 GEVESTIGD: Mijdrecht
DIRECTEUR: J.G. de Voogt
COMMISSARISSEN: A.F. Lens, J. Dunlop, H.J. Heuvelink en
D. Tool
DOEL: Het aankopen en exploiteeren van gronden in de drooggemaakte
plassen van de zoogenaamde Ronde Veenen aldaar.
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 1.000.000,-, verdeeld in 1000 aan-
deelen op naam, elk groot f 1000,-.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0048	f 1000	oker/zwart	1000	aandelen

In LIQUIDATIE getreden 1887

Druk:

Afmeting: 24,7cm x 17,0cm aandelen



OPGERICHT: 5-4-1873 GEVESTIGD: Amersfoort
 DIRECTEUREN: in functie 1880; Paul A. Huët en H.W.A. van de
 Wall Bake
 COMMISSARISSSEN: in functie 1880; Mr. Léonard Wolterbeek Dz.,
 Mr. J.L. Baron Nepveu, Mr. W.H. de Beaufort en Mr. H. Oijens
 DOEL: Het bereiden van en het handeldrijven in Beiersch bier en alle
 andere soorten van bier en daaraan verwante artikelen, bene-
 vens het verrichten van al wat daarmee in een dadelijk en
 onmiddellijk verband staat.
 DUUR: 25 jaren, ingaande 5 April 1873
 MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: In 1880 gebracht op f 100.000,-, ver-
 deeld in 200 aandeelen van f 500,-, op naam of aan toonder.

cat.nr.	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0049	f 500	blauw/wit/zwart	200	aandelen

In LIQUIDATIE getreden 13-12-1890
 Druk: Gedrukt bij de Erven H. Van Munster & Zoon
 Afmeting: 24,6cm x 17,3cm aandelen

Bij luchtvaartpapieren viel op de hoge prijs voor Spaanse Transportonderneming per luchtschip: "COLON" uit 1928: DM 150 (90).

Hoewel het verloop van de veiling teleurstelde, waren er toch meerdere handelaren die hun tevredenheid hierover uitspraken. Hun inziens waren de meeste inzetprijzen te hoog en is de gehele markt op een h.i. wat te hoog niveau gekomen. Mogelijk, dat men gaat inzien, dat ook bij de oude effecten de prijzen niet tot in de hemel groeien.

Amsterdam oktober 1987 L. Rietveld

OPBRENGSTLIJST MAIL-BID III 1987

1	f 30,-	9	f 30,-	17	f 20,-	25	f 25,-	33	f 10,-
2	- 30,-	10	- 18,-	18	- 20,-	26	- 20,-	34	- 6,-
3	- 20,-	11	- 18,-	19	- 20,-	27	- 15,-	35	- 20,-
4	- 12,-	12	- 18,-	20	- 15,-	28	- 8,-	36	- 20,-
5	- 20,-	13	- 10,-+	21	- 57,-	29	- 25,-	37	- 10,-
6	- 20,-	14	- 25,-+	22	- 12,-	30	- 16,-	38	- 20,-
7	- 20,-	15	- 30,-	23	- 10,-	31	- 12,-	39	- 15,-
8	- 10,-	16	- 15,-	24	- 10,-	32	- 15,-	40	- 18,-

+ toegewezen na loting

MAIL-BID IV 1987 SLUITINGSDATUM 5 FEBRUARI 1988

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen voor 5 februari aan de VVOF te worden verstuurd. Een kavel wordt toegewezen aan het bod van de hoogste bidder, die zo spoedig mogelijk een bericht vergezeld van kostenopgave krijgt. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegezonden en vindt afrekening plaats met de verkopers (biedingen alleen in hele guldens)
Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend de verzendkosten en emballage. (Aangetekend of met aangegeven waarde)
De verkopers wordt per kavel f 3,50 in rekening gebracht plus f 1,- voor ieder verkocht exemplaar.
Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via Mail-Bid worden verzocht de fondsen per post aan de VVOF te zenden.
In het volgende nummer zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de navolgende kavels.
In de Mail-Bid worden onderstaande kentekenen van kwaliteitsaanduiding gebruikt:

- UNC = als nieuw
- EF = als nieuw met enkele vouw of klein plekje
- VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
- F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen

- VG = zwaar beschadigd, slechte kwaliteit
- + = decoratief

1	1	aand. f 300,-	Passoeroean Stoomtram 1905	VF
2	1	aand. f 250,-	Middenstandsdrukkerij en Uitgave Velpsehe Courant, Velp 1919	VF+
3	1	aand. f 1000,-	Bloembollenbedr. N. Schuit & C.A. v. Zanten Egmond 1928	VF
	1	aand. f 1000,-	Bloembollen Export Mij. v/h Kramer & Koenderman Heemstede 1917	VF
4	1	aand. f 500,-	Tilburgsche Landbouwmachine- en Motorenfabriek v/h Manille Bogaerts Tilburg 1918	VF
5	1	aand. f 250,-	Mijnb. Mij. Highland, Den Haag 1910	VF
	1	aand. f 1000,-	Ceram Petrol. Mij. Den Haag 1913	VF
6	1	aand. f 1000,-	Hotel Wittebrug, Den Haag 1938	VF
7	1	aand. Fr.fr. 500,-	Crédit en Espagne 1856	VF
8	3	amort.bew.	suikerfabrieken Phaiton en Olean, R'dam 1935	3x VF
	5	aand. f 20,-	Nieuw Tjissalak Cult.Mij. Den Haag 1910	5 x F
9	1	recu	Negotiatie Concordia Res Parvae Crescunt A'dam 1893	VF
	1	aand. f 1000,-	N.V. Waterleiding Mij., R'dam 1893	VF
	1	cert. \$ 1000,-	7% 2e Cum. Tweede Pref. AAnd. British Empire Steel Corp. Ltd., A'dam 1921	VF
	1	recepis	Russko-Gollanski Bank (5aand. Rbl 250) A'dam 1916	F
10			idem kavel 9	
11			idem kavel 9	
12	2	recu	Negotiatie Concordia Res Parvae Crescunt A'dam 1893	2x VF
	2	recepis	Russko-Gollandski Bank, A'dam 1916	2 x F
13	1	Bon au Porteur Comp. Gén. Aéropostale,	Paris 1935	VF
	1	part soc. Etablissements Sud-Américains Gratry,	Brussel 1956	VF
	1	part. fond. Minas Pedrazzini,	Parijs 1921	VF
	1	aand. Fr.fr. 100,-	La Pierre Plastique du Poitou, Poitiers	VF
	4	aand. Match and Tobacco Timber Supply,	1926	4x VF
14			idem kavel 13	
15	1	Bon au Porteur Comp. Gén. Aéropostale,	Paris 1935	F
	1	part soc. Etablissements Sud-Américains Gratry,	Brussel 1956	VF
	1	part. fond. Minas Pedrazzini,	Parijs 1921	VF
	1	aand. Fr.fr. Soc. des Liqueurs Combier,	Paris 1928	F
	1	aand. Fr.fr. 100,-	La Pierre Plastique du Poitou, Poitiers	VF
	2	aand. Match and Tobacco Timber Supply,	1926	2x VF
16	3	aand. Fr.fr 100,-	Chocolat Morand, Paris 1926	3x VF
17			idem kavel 16	
18	1	Bon au Porteur Comp. Gén. Aéropostale,	Paris 1935	VF
		stuks cert. van coupons K. und K. Osterr. Ung.	1933	
	2	aand. Fr.fr 100,-	Chocolat Morand, Paris 1926	2x VF
	1	part fond. Minas Pedrazzini,	Paris 1921	W
	2	aand. Fr.fr 100	Soc. des Liqueurs Combier, Paris 1928	2 x F
	2	aand. Fr.fr 100,-	La Pierre Plastique du Poitou, Poitiers	2x VF
	1	4½% obl. Comp. Gén. Auxiliaire d'Ent. Électriques,	Brussel 1910	VF
	2	aand. B.fr. 250,-	S.N. Industries de Construction En Belgique, Brussel 1920	VF
	2	part. Soc. Soie Artificielle de Myszkow,	Brussel 1929	2x VF

19	1 $\frac{1}{4}$ part. de fond. Soc. des Camions et Autobus, Lyon 1910	VF
	1 part de fond. La Charrue Automobile Henri Amiot, Parijs 1920	VF
20	idem kavel 19	
21	idem kavel 19	
22	idem kavel 19	
23	idem kavel 19	
24	1 4 $\frac{1}{2}$ % obl B.fr. 500 Comp. Gén. Auxiliaire 1910	VF
	3 $\frac{1}{10}$ de part Bénéf. Comp. du Canal Maritime du Nord, Paris 1890	3x VF
	1 part Soc. Soie Artificielle de Myszkow, Brussel 1929	F
	1 aand. B.fr. 250,- S.N. Industries de Construction en Belgique, Brussel 1920	VF
25	idem kavel 24	
26	idem kavel 24	
27	2 aand. Fr.fr. 100,- Soc. Fonc Marceillaise, Paris 192.? 2 x F	
	2 bew. van 10 aand. Fr.fr. 100,- Caisse Gén. d'Escompte & de Crédit, Paris 1922	2x VF
	1 part de Fond. Fonc. Nationale Belge, Brussel 1920	VF
	4 aand. Mex.\$ 100,- Banco Hyp. Crédito Territorial Mexicano Mexico 1911	4x VF+
	2 aand. Créd. Fonc. Argentin, Paris 1917	2x VF+
	1 action de jouiss. Onderlinge Krediet en Spaarbank, Antwerpen, 1932	VF
	1 part soc. S.A. Etablissements Sud-Américains Gratry Brussel 1956	VF
28	idem zie kavel 27	
29	1 aand. Fr.fr 50,- Chemin de Fer de Martigny au Chatelard, Martigny 1923	VF
	2 prior. aand. Tramways à Vapeur Piémontais, Brussel 1924	2x VF
	1 aand. Fr.fr. 100,- Tramways du Tonkin, Paris 1929	VF
30	idem zie kavel 29	
31	idem zie kavel 29	
32	1 aand. 0 fl. 200 Orientalischen Eisenbahn, Wenen 1906	VF
	2 prior aand. Tramways à Vapeur Piémontais, Brussel 1924	2x VF
	1 aand. Fr.fr. 100,- Tramways du Tonkin, Paris 1929	VF
33	1 aand. 0 fl. 200 Orientalischen Eisenbahn, Wenen 1906	VF
	1 prior. aand. Tramways à Vapeur Piémontais, Brussel 1924	VF
	1 aand. Chemin de Fer de Lille a Valenciennes Fr.fr. 500,- Paris 1869	VF
	1 action de jouiss. Fr.fr. 2500,- Comp. des Chemins de Fer Régionaux des Bouches-du-Rhone,	W
	1 aand. Chemin de Fer Berck Plage à Paris Plage Fr.fr 100,- Paris 1911	VF
34	1 aand Fr.fr. 100,- Soc. Fonc. Marceillaise, Paris	F
	1 bew. van 10 aand. Fr.fr. 100,- Caisse Gén. d'Escompte & de Crédit, Paris 1922	VF
	3 part de Fond. Foncière Nationale Belge, Brussel 1920	3x VF
	1 act. de jouiss. Onderlinge Krediet- en Spaarbank, Antwerpen 1932	VF
	2 aand Mex.\$ 100,- Banco Hyp. Crédito Territorial Mexicano Mexico 1911	2x VF+
	1 aand. Fr.fr 500,- Crédito Fonc. Argentin, Paris 1920	VF+

35	1 4½% obl. B.fr. 500,- Tramways D'Odessa, 4e serie	VF
	5 aand. Tramways de Tiflis B.fr. 50,-, Brussel 1901	5x VF
	8 4% obl. B.fr. 500,- Tramways de Kiew, Brussel 1905	8x VF
	11 aand. B.fr. 100,- Tramways de Kiew, Brussel 1905	11x VF
	5 div. aand. Tramways de Kiew, Brussel 1905	5x VF
36	idem zie kavel 35	
37	idem kavel 35	
38	7 aand. B.fr. 50,- Tramways de Tiflis, Brussel 1901	7x VF
	3 aand. B.fr. 100,- Tramways de Kiew, Brussel 1905	3x VF
	3 div. aand. Tramways de Kiew, Brussel 1905	3x VF
	9 4% obl. B.fr. 500,- Tramways de Kiew, Brussel 1905	9x VF

VEILING OUDE WAARDEPAPIEREN ERIK BOONE IN ANTWERPEN

Het tijdstip van deze op 24 oktober gehouden veiling was niet bepaald gunstig. Zou de "WALLSTREETKRACH" ook toeslaan op de "OUDE EFFECTEN-BEURZEN" en VEILINGEN??? Dit was de vraag, waarmede vele geïnteresseerde geconfronteerd werden. Met angst en beven werd dan ook de veiling in Antwerpen tegemoet gezien.

De weeks daarvoor gehouden veiling in Bonn, waarbij vele kavels, ca. 30%, teruggingen en waarbij de hooggeprijsde papieren practisch geen kopers vonden, deed het ergste vrezen.

Evenwel bleek al spoedig, dat deze vrees geheel ongegrond was. De zaal was goed gevuld, ofschoon er wat minder bezoekers waren dan gewoonlijk

Aangevangen werd met Spoor-en Tramwegpapieren, waarvoor doorgaans nogal veel belangstelling bestaat. De eerste kavel, Comp. Imp. Ch. de Fer Etheopiens, Paris, 1899, was al raak :Bfr 9000 (8000). Voor oude Belgische papieren werden goede prijzen betaald, zoals b.v. Ch. de Fer Brughes-Blankenberghe uit 1862: 10.000 (4000). Ook voor Amerikaanse en Spaanse papieren werden aantrekkelijke prijzen betaald en slechts een enkel papier haalde de inzet niet.

Goede belangstelling voor vliegtuigwaarden, waarbij opviel een Nederlands papier "VAN MEEL's VLIEGTUIGFABRIEK", Soesterberg, 1913, waarschijnlijk wel één van de oudste Nederl. Vliegtuigfabr. : 1750,-(1200)

Grote vraag naar Automobielpapieren met een recordopbrengst voor het oudste bekende aandeel van HISPANO SUIZA, Spaanse Automobielfabriek in Barcelona. Accion van 500 Pesetas, uit 1904 : 85000 (50.000).

Bij de sector Verzekeringen waren enige Nederl. papieren, o.a. Mij. Kalimaas, uit Soerabaya, 1877. Haalde o.i. te hoge inzet van 6000Fr niet. Evenmin een verz. polis uit 1804 op het schip "RIGA PACKER" welke bij de inzet van 8500fr teruggenomen werd. Daarentegen werd voor een verz. polis van de Belg. Oostind. Compagnie uit 1702 de inzetprijs van 25000 fr betaald.

Evenals dit in Frankfurt reeds het geval was, zeer hoge prijzen voor Luxembourkse waarden. Bij inzetten van 2000 tot 4000fr werd niet zelden meer dan het drievoudige geboden. b.v. Luxembourgeoise de Crédit, uit 1924: 7500 (3000) en "Pharcial" : 7000 (2000). Gevraagd werden drukkerijen. Bij de dierentuinen werd voor Jardin Zool. een Frans papier uit 1903 : fr 27.500 (10.000) betaald. Bij de Circussen etc. voor BARNUM en BAILY Ltd, : 47.500 (45.000).

Een levendige vraag bleek er voor banken te bestaan. Zelfs voor het hier ten lande practisch onverkoopbare stuk HOLLAND-MEXICO werd nog 600fr (400) betaald. Oude Zwitserse Bank-papieren brachten topprijzen op. b.v. BANQUE FED. BERNE uit 1870 : fr 85.000 (50.000), Banque

Rothschild, een recent papier uit 1966: 5000fr (3000). Zoals gebruikelijk was er veel belangstelling voor decoratieve papieren. Deze stukken genieten nog immer een grote populariteit. Jammer, dat men bij de Nederlandse papieren slechts zelden fraaie stukken tegenkomt. De hoogste prijs voor één papier op deze veiling ging naar het bijzonder fraaie papier "PARIS-FRANCE" ontworpen door de beroemde lithograaf-schilder "MUCHA" uit 1920: fr 102.000 (50.000).

Papieren uit de 18e eeuw nog immer gevraagd. Optie-contract Keyserl. Ind. Compagnie, uit 1731, men zou zeggen het oudste Optiecontract ter wereld: 13000 (10.000) zonder twijfel zou de prijs veel hoger zijn geweest als het stuk in betere staat verkeerde.

Canal de Richelieu uit 1752: 40.000 (35.000), Philadelphia and Lancaster Turnpike, 1796 : 9500, Bridge of Waterford Stock, 1793: 60.000 (45.000), Eveneens veel belangstelling voor Duitse papieren met als topprijs 100.000,-fr voor Bergbau Gesellschaft "MEDIO RHEIN" uit 1859. Een bijzonder fraai papier.

De totale opbrengst was meer dan B.fr 3.000.000,- . Een record.

Rest de vraag hoe het komt, dat er in België nog steeds zo'n grote belangstelling is voor oude waardepapieren en waarom blijft in Nederland de interesse zo achter?

Men zou dit kunnen verklaren door het feit, dat te onzent de kapitaal krachten over het algemeen verstek laten gaan. Evenmin zijn ondernemingen- met hier en daar een uitzondering- geïnteresseerd. Men bespeurd hier weer de Nederlandse zuinigheid....

Men wil wel eens een oud aandeel kopen, doch het liefst voor een paar kwartjes.

Het blijkt dat als geldbelegging bepaalde oude aandelen een heel goed alternatief kunnen zijn. En dan nog wel het belangrijkste feit bij de non-valeurs : (De jongste beurskrach is hiervan wel een duidelijk voorbeeld) men behoeft nimmer bang te zijn dat de papieren waardeloos worden, het zijn immers toch al "NON-VALEURS".

Amsterdam oktober 1987

L. Rietveld

ENQUETE V.V.O.F.-SECTIE REGIO ZUID-HOLLAND

Over de enquête inzake de interesse voor mogelijke activiteiten in de regio Zuid-Holland.

In totaal zijn er tien reacties binnengekomen. Niet overweldigend; er was dezerzijds op meer gerekend. De enquête leert, dat de inzenders van het formulier gespreid woonachtig zijn over het westelijk deel van de randstad. Een sectie regio Den-Haag- met regelmatig clubbijekomsten- lijkt vooralsnog te hoog gegrepen. Zeker in dit stadium. Verheugend is echter dat het merendeel van de geïnteresseerden medewerking toezeggen als deelnemer bij een ruilbeurs. Het idee heeft dan ook post gevat te onderzoeken of er een ruilbeurs kan worden georganiseerd gecombineerd met b.v. een VVOF-voorlichtingsstand en/of een kleine "oude-aandelen expositie".

Door de vele berichten over de beurs in de nieuws-media is het merkbaar dat men - veel meer dan vroeger - aandacht heeft voor het aandeel.

En aan "non-valeurs" echt geen gebrek, zou je wat wrang kunnen stellen. Hoe dan ook, belangstelling voor het aandeel is er!!!

Derhalve wellicht een ruilbeurs met van alles erom heen. Locatie, tijdstip, kosten, voorlichtingsmateriaal, concrete verzoeken om medewerking, etc.etc. moeten nu verder worden uitgewerkt en worden getoetst op hun haalbaarheid.

Wellicht kan nog een sponsor worden gevonden. De opzet van e.e.a. wordt nu op papier gezet en binnenkort besproken met het bestuur.

Na fiat van het VVOF-bestuur zullen de resultaten van e.e.a. uiteraard in ons Mededelingenblad worden geplaatst.

Suggesties over andere mogelijkheden, over medewerking in een bepaalde vorm, o.i.d. zijn natuurlijk immer welkom.

U kunt en mag nog altijd het enqueteformulier inzenden.

R.W. van Gent.

DAG VAN HET AANDEEL 1987

Op 29 en 30 oktober j.l., was de VVOF de gast van de organisatie op de "Beleggersmarkt 87".

Door de organisatie werden wij verzocht om een tweetal wanden in te richten met oude effecten. In totaal hadden wij toen de beschikking over maar liefst 24 meter.

Wij zijn de organisatie ESC van de heer W. Baas uiterst erkentelijk voor het initiatief om onze vereniging deze ruimte te gunnen.

Wij hebben voorts veel medewerking gehad van de medewerkers van de Amsterdamse Effectenbeurs. Dit betrof in concreto de fourage.

Het aantal bezoekers wat de beleggersmarkt heeft getrokken dit jaar was ondanks de beurskrach enorm. Er werden 6357 belangstellenden geteld, dat was 25% meer dan afgelopen jaar.

Onder de vlag van de VVOF zijn regelmatig exposities gehouden, doch de belangstelling voor het oude aandeel op deze bijeenkomst was overweldigend.

De opname's die NOS en VPRO hebben gemaakt zijn helaas niet uitgezonden in hun programma's, zodat diegenen die er niet waren onze ruimte helaas niet hebben kunnen bewonderen.

RUILBEURZEN NIEUWE STIJL 1988

Daar op het moment van verschijnen van deze editie er nog geen ruilbeursagenda kon worden samengesteld, zult U medio januari hierover bericht ontvangen met uiteraard een nota voor het komende contributiejaar. EEN GEZOND UITEINDE EN EEN VOORSPOEDIG 1988.

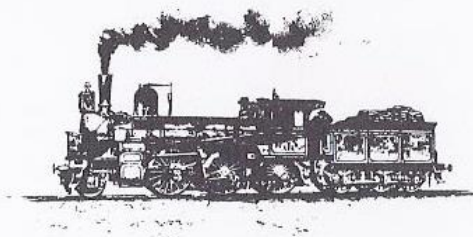
Catalogus van Russische Sporen

Van alle boekwerken over oude effecten is het meest verkocht van de catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegleningen „Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen”, uitgegeven in Frankfurt.

Dit boek is via de V.V.O.F. te bestellen en kost f 29,75 (excl. verzendkosten).

DRUMM / HENSELER

Old Securities
Titres historiques
Historische Wertpapiere



Volume 1 Tome 1 Band 1

Russian Railway Bonds
Obligations des chemins de fer russes
Russische Eisenbahn-Obligationen

1859 – 1914 – 1918

BESTUUR

F. P. R. Selle	Voorzitter
P. E. Baas	Secretaris
J. H. B. Visker	Penningmeester
H. J. Bruinsma	Beurzen
J. J. Jansen	Mail-Bid

Secties speciaal onderwerpen

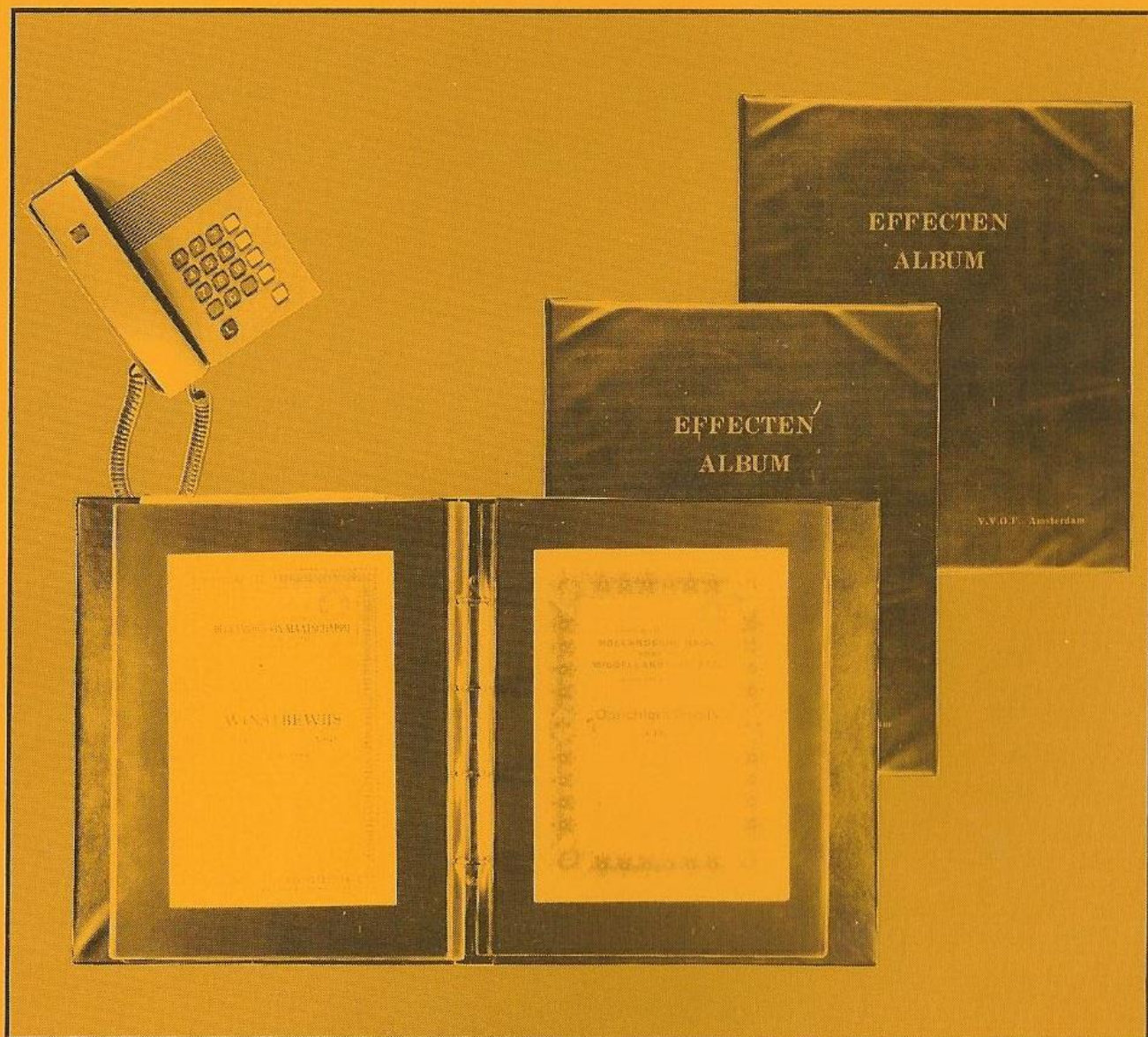
Russische Spoorwegen	S. D. Feenstra
Scheepvaart	J. E. M. Haen
Textiel	O. v. d. Berg en R. G. J. Scholten

Effecten-Album voor slechts f 60,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan.

Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de V.V.O.F. heeft hierin voorzien door speciale effecten-albums te doen vervaardigen.



Bij deze stevige plastic banden voorzien van een 4-rings mechaniek behoren 20 (losbladige) helder plastic show-hoezen, elk met een zwart insteekvel. Inclusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 60,— (afgehaald bij de V.V.O.F.).