

SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSSEN

Twaalfde jaargang nr. 2

juni 1990

Notulen Algemene Ledenvergadering gehouden 12 mei 1990	3
Boleman's Postzegelhandel	4
Succesvolle Veiling HWP, Venlo	4
Mail-Bid II 1990 Sluitingsdatum	6
"Bejaarden" onder de obligaties	11
Het Beurszegel	13
Veiling H.P. Verlag, Bern, 31 maart 1990	15
Kavelopbrengst Mail-Bid 1990-I	18

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en sekretariaat:

Postbus 17071 - 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020 - 953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Kontributie: f 30,- per kalenderjaar (entreegeld f 10,-)

Amrobank: rekening nr. 42.10.19.689

Postgiro: rekening 50.07.774

Dit blad verschijnt 4 x per jaar.

© Copyright V.V.O.F. 1990

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

De vice voorzitter de heer Visker opent de vergadering om 11.15 uur en heet de opgekomen leden hartelijk welkom. Onder de binnengekomen stukken bevindt zich een brief van de scheidende voorzitter de heer Selle. Door omstandigheden kan hij heden niet aanwezig zijn.

In zijn schrijven stelt hij voor de mede oprichter en eerste voorzitter van de V.V.O.F. Mr.B.E.A. Ottenwegen te benoemen tot lid van verdienste; de vergadering kon zich aan dit idee conformeren.

Verder waren berichten van verhindering ontvangen van de heren Feenstra, v.d. Brink, Stappershoeff, Gunst, Bruinsma, v.d. Hilst, Ottevanger, Wessener en Mevrouw Olij.

Goedkeuring van de notulen van de Algemene Ledenvergadering van 1989 werd verleend. In een terugblik memoreert de vice-voorzitter enkele hoogtepunten uit het afgelopen jaar. De bemiddeling bij de verkoop van de Surinaamsche Plantagelening werd algemeen gewaardeerd. Door onze aanwezigheid op de ruilbeurs van de Vereniging De Verzamelaar in Den Haag die mogelijk werd gemaakt door ons lid de heer van Gent werd ons verzamelgebied in bredere kring onder de aandacht gebracht. Dit laatste gold voor een recente uitzending van het T.V. programma "Cash" op Nederland 2, met name de inbreng van ons lid de heer Rietveld werd ervaren als een positieve en evenwichtige presentatie van het fenomeen oude effecten. Tevens benadrukte de vice voorzitter de inspanningen van de heer Rietveld inzake zijn veilingverslagen voor het verenigingsblad. Tenslotte bedankte de vice voorzitter de Vereniging voor de Effectenhandel voor het beschikbaar stellen van ruimte voor vergaderingen en ruilbeurzen.

Op schriftelijke aanbeveling van de Kascommissie verklaart de vergadering zich accoord met de financiële stukken over het jaar 1989, en wordt het Bestuur décharge verleend. Ook de begroting 1990 wordt goedgekeurd. In de vorige Algemene ledenvergadering had de voorzitter de heer Selle reeds kenbaar gemaakt dat hij nog slechts één jaar in het bestuur van de V.V.O.F. zitting zou hebben. In de vergadering stelde het bestuur voor om het bestuurslid de heer Wüstenhoff als zijn opvolger te benoemen. De vergadering ondersteunde dit voorstel van harte, waarna de heer Wüstenhoff de vergadering verder voorzat.

In zijn maiden speech stelde hij de indruk te hebben op een vrij gunstig moment aan te treden. Immers het prijspeil trekt weer iets aan en de belangstelling voor het verzamelen van oude effecten neemt verder toe. Dit weerspiegelt zich ook in beperkte mate in het ledental. In

het verleden is reeds veel werk voor de vereniging verricht waarop kan worden voortgebouwd. Hij zal zijn bestaande taak als hoofdredakteur van het blad blijven vervullen.

Hij hoopt dat het aantal leden dat zo nu en dan een bijdrage voor het blad levert zal toenemen. Onder de bijna 250 leden zijn vast wel een aantal die bereid en in staat zijn om af en toe een bijdrage voor het blad te leveren. Het hoeft geen literatuur te zijn, alles is welkom, en in principe wordt alles geplaatst.

Verheugend is dat voor het eerstvolgende blad de bijdrage is geleverd door de heer Mulder uit Den Haag.

Voorts hoopt de nieuwe voorzitter dat de vereniging een duidelijke groei zal vertonen.

Tot leden van de Kascommissie werden benoemd de heren Sweyen en Dekker terwijl de heer J. Haen als reserve zal fungeren.

De aftredende heren van den Brink en Stappershoeff werden door de vergadering bedankt voor hun inzet.

In de rondvraag stelde de heer Schaaf dat het misschien verstandig zou zijn om voor de continuïteit ieder jaar één nieuw lid voor de Kascommissie te benoemen. De vergadering en het bestuur waren het hier mee eens; in principe zal volgend jaar de heer Haen, het huidige reserveslid, toetreden tot de kascommissie.

Op vragen uit de vergadering over de bescheiden rente ontvangsten stelde de penningmeester, dat dit voort kwam uit het voornemen om nieuwe effectenalbums te bestellen. Daar niet bekend was wanneer dit zou gebeuren kan het geld niet op wat langere termijn worden uitgezet. Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter om 11.57 uur de vergadering.

BOLEMAN's Postzegelhandel.

Bij de redactie is een artikel binnengekomen over Boleman's Postzegelhandel. Onder het artikel staat echter geen naam, noch was de naam van de afzender vermeld op de enveloppe. Wil de inzender van dit artikel zo vriendelijk zijn zich bij de redactie alsnog bekend te maken?

SUCCESSVOLLE VEILING HWP, VENLO.

Deze door de heer Schenau georganiseerde en op 5 mei 1990 gehouden

veiling was een groot succes. De voor Nederlandse begrippen hoge opbrengst van ruim f.50.000,= voor de ca. 430 verkochte kavels is hiervan duidelijke bewijs.

Per kavel komt de opbrengst op ruim f.120,= en dit vergeleken met de opbrengst van ca. f.75,= per kavel in de oktober-veiling toont een opmerkelijke vooruitgang. Men kan zelfs van een kleine doorbraak spreken in de prijsontwikkeling voor de Oude Waardepapieren in Nederland. Dit is destemeeer opmerkelijk daan vanwege het bijzonder fraaie zomerweer, de Nationale feestdag en het ontbreken van vele Duitse belangstellenden (op dezelfde dag werd in Ludwigshafen ook een veiling gehouden) het aantal bezoekers matig was.

Op deze veiling werd ook het rekord gebroken voor de hoogste prijs ooit op een Nederlandse veiling voor een Oud Waardepapier betaald. Dit rekord ging naar een Certificate of 96 Shares STANDARD OIL TRUST met de originele handtekening van de befaamde John D. Rockefeller: f.8900,=.

Enige opbrengsten:

Staats- en Gemeenteleningen doorgaans de inzetprijzen met uitzondering voor PROV. BESTUUR HOLLAND, cert. f.5,= Amsterdam, 1797: f.190,= (150), STAD SNEEK, 1842: f.75,=, STAD VLISSINGEN, een nog geldige obligatie van f.1000,= uit 1821: f.700,= (600). Banken en verzekeringen. MAAS EN WAALSCHE BANK KNEPPERS & CIE., Nijmegen, aand. f.1000,= uit 1919: f.60,= (40), toch bescheiden prijs. NEDERL. SCHEEPS HYP.BNK. Rotterdam, opr.bewijs 1899: f.50,= (20). Een konvolut van 14 stuks Nederlandse banken bracht bij een inzet van f.30,: f.105,= op. Voor het curieuze paier aandeel BRANDSCHADE VERG. MIJ., Zwolle, 1837 werd bij een inzet van f.60,= f.150,= betaald.

Bij de scheepvaart viel op BARKSCHIP CONSTANTIA, Rotterdam 1883, Bewijs van mede-eigendom: f.240,= (150). Voor het fraaiepapier NIJMEEGSCHE STOOMBOT MIJ., uit 1903, met Jugendstiel motieven, werd f.130,= (120) betaald. Bij Waterschappen-polders trok de aandacht GAGELPOLDER Waterbrief, Achtienhoven, 1856: f.150,= (140). Voor EAUX D'UTRECHT, overigens niets met polders te maken, Action Fr.250,= in 1934 in Luik uitgegeven, werd de goede prijs van f280,= (75) betaald. Dit bijzonder fraaie papier is deze prijs zeker waard.

Bij de sector cultuur-rekreatie viel op het Oprichters bewijs PANOPTICUM, Amsterdam 1881: f.185,= (160). Deze sector is immer boeiend, het geeft een heerlijk overzicht van ons zo rijke cultuurleven in lang vervlogen dagen.

Wat te denken van Rentelooze leening RK FANFARE GEZELSCAP ST. PANCRATIUS in Blokker, slechts f.30,=. Voor een aandeel NATIONALE OPERA, 's-Gravenhage 1919, uitgeschreven op naam van Dr.Ir. G.L.F. Philips (destijds nog met een magische klank en aan minder kritiek onderhevig dan het huidige Philips-bedrijf) werd f.120,= betaald (50). Ver. Bevordering WATERSPORT ONDER JONGEREN, aandeel van f.100,= Amsterdam 1917, uitgeschreven op naam van D. Goedkoop: f 80,= (40).

Er waren slechts 3 kavels met spoor- en tramwegen, opbrengsten zeer bescheiden. NOORD-BRABANTSCH DUITSCHE SPOORWEG, Rotterdam 1875: f.40 N.Z. HOLL. TRAMWEG MIJ., 1909: f.26,= en STICHTSCHE TRAMWAY MIJ., extra dividend bewijs, Utrecht 1879, o.i. toch wel een bijzonder papier, f.50,= (40).

De belangstelling voor buitenlandse papieren was behoorlijk, met name voor Duitse papieren, CREVELD-KREIS KEMPENER EISENBAHN, 1868: f.1200,=.

Rest ons de heer Schenau een compliment te maken. Men wordt gastvrij ontvangen, de sfeer is rustig en aangenaam, de afwikkeling korrekt en snel terwijl het redelijke aantal kavels (538) in het buitenland vaak over de 800) geen aanslag doet op het uithoudingsvermogen van de geïnteresseerden.

L. Rietveld, Amsterdam.

TE KOOP:

OUDE AANDELEN VAN VELE LANDEN

Schrijf mij van welk land of thema U verzamelt,
ik stuur U gratis mijn prijslijst.

Mevr. A.N. Briggeman-v.d. Schelde
Kantelenweg 70,
3233 RD OOSTVOORNE

Tel: 01815-5036.

MAIL-BID II 1990 SLUITINGSDATUM

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen uiterlijk drie weken na ontvangst van het blad aan de V.V.O.F. te worden verstuurd. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogsteieder, die zo spoedig mogelijk een bericht, vergezeld van kostenopgave, ontvangt. Na ontvangst door de Vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegestuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats. Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend de verzendkosten (aangetekend of met aangegeven waarde.) Verkopers wordt per kavel f.3,50 in rekening gebracht plus f.1,= voor

ieder verkocht exemplaar.

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid worden verzocht de fondsen per post aan de V.V.O.F. te zenden. In het volgende nummer van ons periodiek zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de volgende kavels.

Wij willen onze leden kwaliteit aangeven van de stukken die in de Mail-bid worden geplaatst. De opzet is om onderstaande kenmerken, welke ook internationaal worden gehanteerd, te gebruiken.

Unc = als nieuw
EF = als nieuw met een enkele vouw of te verwaarlozen plekje
VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen
VG = zwaar beschadigd, slechte kwaliteit
+ = decoratief
++ = zeer decoratief

1	1	aand. f.1000,= Assurantie Mij. De IJsel, Deventer 1918	F
	1	aand. f.1000,= Assurantie Mij. De IJsel, Deventer 1919	F
2	2	obl. Kr.1000,= 4½% Hitelbank 1912	VF
	1	Theisslot Ugld. 100,= 1880	F
	1	pandbr. Kr.2000,= 4½% Innerstädtischen Sparcassa 1902	VF
	1	pandbr. Kr.2000,= 5% Innerstädsischen Sparcassa 1913	VF
	2	pandbr. Kr.1000,= 4% pester Ersten Vaterlandischen Sparcassa 1905	VF
	1	pandbr. Kr.5000,= 4% Pester Ersten Vaterlandischen Sparcassa 1909	VF
3	2	obl. RM.2000,= 4% Wladikawkas 1895	VF
	2	obl. RM.2000,= 4% Wladikawkas 1897	1xVF,1xF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Wladiwawkas 1894	
4	1	aand. f.1000,= Tieleman en Dros, Leiden 1944	VF
	2	aand. f.1000,= Kon.Scholten.Honig, Amersfoort 1966	VF
	1	aand. f.100,= Kon.Scholten.Honig, Amersfoort 1966	VF
5	1	aand. f.50,= Brusselsche Mij. van Cultures op Java, Den Haag 1913	VG
	11	aand. f.50,= Alg.Mij. van ondernemingen in Oost-Indië v/h Brusselsche Mij. van Cultures op Java, Den Haag 1914	7xVF,4xF
	8	aand. f.50,= Mij. van Ondernemingen in Oost-Indië, Den Haag 1924	5xVF,2xF
6	1	aand. RM.100,= Deutsche Bank, Berlijn 1940	VF
7	20	aand. f.100,= Oost-Java Stoomtram, Den Haag 1949	VF
8	3	aand. f.500,= Ned.Ind. Spoorweg Mij., Den Haag 1920	2xVF,1xF
	1	aand. f.1000,= Ned.Ind. Spoorweg Mij., Den Haag 1920	F
	1	aand. f.1000,= Ned.Ind. Spoorweg Mij., Den Haag 1922	VF
	2	aand. f.100,= Oost-Java Stoomtram, Den Haag 1949	VF
	1	aand. f.1000,= Samarang Joana Stoomtram, Den Haag 1911	VF
	1	aand. f.1000,= Samarang Joana Stoomtram, Den Haag 1899	VF
	3	aand. f.1000,= Samarang Joana Stoomtram, Den Haag 1882	2xF,1xVG
	3	aand. f.1000,= Madoera Stoomtram, Amsterdam 1904	2xF,1xVG
	2	aand. f.1000,= Semarang-Cheribon Stoomtram, Den Haag 1895	F

9	20 aand. f.100,= Oost-Java Stoomtram, Den Haag 1949	VG
10	3 aand. f.500,= Pendawa Petroleum Mij., Amsterdam 1912	F
	3 aand. f.500,= Am.Rembang Petroleum, Amsterdam 1914	VG
11	16 aand. f.100,= Mijnbouw Mij. Zuid-Bantam, Batavia 1936	ca. VF
	30 aand. f.100,= Mijnbouw Mij. Zuid-Bantam, Batavia 1938	ca. VF
	12 aand. f.100,= Mijnbouw Mij. Boeton, Den Haag 1934	ca. VF
12	idem als kavel 11.	
13	idem als kavel 11.	
14	6 aand. f.100,= Mijnbouw Mij. Zuid-Bantam, Batavia 1936	VF
	4 aand. f.100,= Mijnbouw Mij. Zuid-Bantam, Batavia 1938	VG
	3 aand. f.100,= Mijnbouw Mij. Boeton, Den Haag 1934	VF
	1 aand. f.1000,= Exploitatie Mij. Bengkalis, Den Haag 1935	F
15	2 aand. f.400,= Suiker Cultuur Mij, Amsterdam 1937	VF
	6 aand. f.1000,= Suikerfabriek Krian, Amsterdam 1940	F à VF
	1 aand. f.600,= Ned.Indische Houtaankap Mij., Rotterdam 1911	VF
	1 obl. f.1000,= 4% Ned.Indische Houtaankap Mij., R'dam 1911	F
	1 obl. f.1000,= 5% Ned.Indische Houtaankap Mij., R'dam 1916	F
	4 obl. f.1000,= 6% Ned.Indische Houtaankap Mij., R'dam 1917	F
	2 obl. f.1000,= 5% Cultuur ond. R.Hoorman, Heemstede 1930	F
	2 cum.pref.aand. f.1000,= Cultuur ond. Hoorman, A'dam 1921	F
	1 aand. f.1000,= Javasche Cultuur Mij., Amsterdam 1929	F
	2 aand. f.1200,= Cultuur Mij. De Lampongs, Rotterdam 1910	F
16	6 aand. f.1000,= Crediet en Handelsvereniging Banda, A'dam 1886	1xVG, 3 xVF, 3xF
17	1 aand. f.25,= Coöperatieve Bergings-Ver. Ranate Leonhardt, Wijde Wormer 1954	VF
18	1 aand. f.500,= Spokane Meelmolens, Amsterdam 1905	F
	3 cert. \$.40,= Spokane Flowermills, 1923	VF
19	4 oprichtersaand. Nederl. Amerikaansche Land.Mij. A'dam 1883	VF
	5 winstuitkeringsbewijzen Holland Bank, Amsterdam 1896	VF
	4 winstbew. Kon.Hollandshe Lloyd, Amsterdam 1924	EF
	1 pref.aand. A. f.400,= Kon.Hollandsche Lloyd, Amsterdam 1925	VF
	4 aand. f.1000,= Kon.Hollandsche Lloyd, Amsterdam 1920	VF
20	idem als kavel 18	
21	1 obl. 4½% f.1000,= Ned.Margarine Fabriek te Weenen, A'dam 1900	VF
	1 aand. Kr.200,= Wiener Lombard und Escompte Bank, 1918	VF
22	1 opr.aand. Het Lekker Brood, Hemiksem 1944	VF
	1 aand. Tramways Electriques Hurcie, Brussel 1914	VF
	1 aand. Fr.100,= Tramways Electriques de Saragosse, Brussel 1908	VF
	1 opr.bew. Spiralit, Luik 1944	VF
23	1 obl. 5% £.20,= Swedish and Norwegian Railways, Londen 1888	F
	1 aand. f.500,= Speyer, Richter en Co., Blankette 1957	EF
24	1 aand.f.1000,= Brood- en Meelfabriek te 's-Gravenhage, 1876	F
	1 aand.f. 500,= Kaashandel te Alkmaar, Blankette 1912	VF

25	1	premie obl. f.100,= Koninkrijk Hongarije, 1870	F
	1	aand. Fr.200,= Les grandes Brasseries de Bucarest, 1910	VF
	1	pandbr. 4% Kr.2000,= Centrale Hypotheekbank van Hongaarse Spaarkassen, 1896	VF
26	1	voorlopige obl. Panama Kanaal Mij., Parijs 1888	F
	1	aand. Fr.100,= Les Cafés de Cameroun, 1929	F
	1	aand. Fr.2500,= La Holding Francaise, 1928	VF
27	2	aand. Fr.250,= Chemin de Fer Naples-Nola-Baiano, 1884	F
	1	aand. Fr.100,= Chemins de Fer Economiques en Catalogne, 1912	F
	1	obl. 5% Fr.250,= België, Lotenlening Oorlogsschade, 1922	VG
	1	aand. Auxiliaire, 1909	F
	1	winstbewijs Crédit Foncier d'Anvers, 1922	VF
	1	aand. Lire 250,= Ferrovie Napoletane, 1910	VF
28	1	aand. f.4500,= Onderlinge Brandwaarborg Mij. De Eendracht, Ruinerwold 1958	VF
	1	bewijs inschr. Beleggingsfonds voor Spaarders 1963	VF
29	1	bew.pref.aand. Phoenix Lumber Company, 1906	F
	1	aand. £.5,= Tanjong Halim Rubber, 1924	F
	1	belg.cert. Imperial Oil Ltd., 1969	F
	1	belg.cert. Vaal Reefs, 1944	VF
30	1	aand. f.25,= Ned.Indische Tubber en Haver Exploitatie Mij., Amsterdam 1910	VF
	1	obl. 6% Exploitatie Mij. Noeming, Den Haag, 1930	VF
	1	aand. f.100,= Ned.Indische Escompto Mij., Batavia 1935	VF
	1	aand. Rph.125,= Bandoengsche Kinine fabriek, Semarang 1955	VF
	1	aand. f.1000,= Javasche Bosch Exploitatie Mij., A'dam 1917	VF
	1	cert. f.1000,= Ver. Lawoe Ondern., Den Haag 1930	VF
	1	aand. f.100,= Minbouw Mij. Zuid Bantam, Batavia 1936	VF
	1	aand. f.100,= Phaiton en Olean, Rotterdam 1939	VF
	1	aand. f.50,= Cultuur Mij. Bajabang, Amsterdam 1923	F
	1	oprichters aand. Alg.Belgisch-Javasche Cultuur Mij., A'dam 1906	VF
31	1	aand. Fr.100,= Tramway d'Uran, Brussel 1907	F
	1	aand. Fr.100,= Union de Tramways, 1895	VF
32	1	aand. Fr.50,= Tramways de Reims, Brussel 1913	F
	1	aand. f.500,= Chemin de Fer de Congo, 1889	F
	1	aand. Fr.250,= Chemins de Fer Economique 1882	F
	1	aand. La Romanilla, Brussel 1920	VF
33	1	aand. f.100,= Rubber Cultuur Mij., Sampora, Den Haag 1909	VF
	1	aand. f.100,= Sambawa Cultures, Bandoeng 1928	VF
	1	cum.pref.wd.aand. f.1000,= S. Noormann, Amsterdam 1921	VF
	1	winstbewijs Landbouw Mij. Satak, Soerabaia 1922	VF
34	1	pref.aand. f.1000,= Steenslag, Rotterdam 1952	VF
	1	aand. f.500,= Bruinkolen en Basalt Mij. Steinau, 's-Gravenhage 1902	VF
35	1	aand. f.250,= Noord-Brabantsch-Duitsche Spoorweg Mij., Rotterdam, 1875	VF
	1	aand. f.500,= Noord-Zuid-Hollandsche Tramweg Mij., Amsterdam 1909, blankette.	VF
36	1	aand. f.500,= Ned.Amerikaansche Stoomvaartmij. R'dam 1899	F

1	amortisatie bewijs Bataviasche Verkeers Mij., 1930	F
37	idem als kavel 35.	
38	1 premieobl. Fr.1000,= Stad Parijs, 1930	F
39	2 aand. Fr.100,= Chocolat Morand, 1926	VF
	1 aand. Fr.100,= Soc. Malgache de Cultures, 1953	VF
	1 aand. Fr.100,= Soc. des Cafés de L'Indochine, 1926	EF
	1 aand. Fr.100,= Editions de Romans Historiques Filmes, 1923	EF
	2 aand. Fr.250,= Soc. Cottonnière de Saigon, 1925	VF
	2 aand. Fr.100,= Messagerie Antillaises, 1913	VF
	1 aand. Fr.250,= Tabacs d'Orient et d'outre Mer, 1920	VF
40	idem als kavel 39.	
41	idem als kavel 39.	
42	idem als kavel 39.	
43	idem als kavel 40.	
44	2 winstaand. Belgische Spoorwegen, 1937	EF
	4 aand. Fr.500,= Cogeni, 1922	VF
	1 aand. Fr.2500,= Nimes de Douaria	VF
	1 aand. Fr.250,= Tabacs d'Orient en d'outre Mer, 1920	VF
	1 cert. \$.1000,= 7% cum.pref.aand. British Empire Steel, 1921	F
45	idem als kavel 44.	
46	6 aand. Lei.5000,= Astra Romana, 1930	ca F
	1 obl. Lei. 500,= 5% Roemenië, 1920	VG+
	9 premie obl. 4% 100,= gld. Ungarischen Hypotheken Bank 1894	F
	1 pandbr. 4½% Kr.200,= Innerstädtischen Sparcassa, 1908	F
	2 pandbr. 4½% Kr.200,= Innerstädtischen Sparcassa, 1911	VF
	7 Theiss loten 100,= gld., 1880	VF
47	4 obl. 6% f.100,= Expl.Mij. Noembing, Den Haag 1931	VF
	5 aand. f.20,= Nieuw Tsjisalik, Den Haag 1910	ca F
	3 aand. f.125,= Transvalia, Amsterdam 1897	VF
	10 cert. Central States Electric, ca 1935	VF
48	1 opr.bew. La Foncière Nationale Belge 1920	VF
	1 aand. Fr.500,= Soc. Marocaine d'Expl.Minières, 1950	VF
	1 winstbew. Rilo-Moto, rood 1944	VF
	1 winstbew. Rilo-Moto, bruin 1944	VF
	1 aand. Fr.1000,= Soc. Marocaine et Saharienne, 1957	VF
	1 aand.A.Fr.1000,= Soc. Commerciale de Belgique, 1928	VF
	1 aand. Fr.2500,= Mines d'Aouli, 1952	VF
	1 aand. Fr.2800,= Mines d'Ouasta et de Mesloula	VF
	1 opr.bew. Cie Minière de Santiago y Anexas, 1925	VF
	1 aand. Fr.1000,= Soc. Minière des Fundafa, 1952	VF
	1 aand. £.5,= New Callao Fold Mining, 1929	VF
49.	idem als kavel 48.	
50	idem als kavel 48.	
51	idem als kavel 48.	
52	idem als kavel 48.	

"BEJAARDEN" ONDER DE OBLIGATIES.

Zo nu en dan komt er uit een oud archief of uit oud familiebezit een oude obligatie te voorschijn. De meeste hiervan dateren uit de 19de eeuw maar soms ligt de datering ver voor de val van de Republiek der Zeven Provinciën in 1795.

Opvallend is het lage rentepercentage van deze stukken. Dit houdt niet alleen verband met het gebrek aan andere beleggingsmogelijkheden, maar ook met de lage inflatie in die tijd. Een rentepercentage van 2 of 3 is normaal.

Sommige van die oude obligaties zijn nog geldig. Een probleem dat zich hierbij voordoet, is de "valuta" waarin het fonds luidt. Zo draagt de 3% obligatie Schouwen een nominale waarde van 100 Vlaamse ponden op de mantel. Het couponblad van deze nog geldige obligatie heeft een nominale waarde van f.600,=.

Vele van deze oude stukken hebben betrekking op polders, landaanwinningen en wegen. Ze hebben een grote antiquarische en historische waarde. Opmerkelijk goed is vaak de kwaliteit. Vaak zijn ze met de hand op geschept papier geschreven.

Een bijzonder opvallend "papier" is de 2½% obligatie van het Hoogheemraadschap Lekdijk Bovendam uit 1638. Dit stuk is namelijk op een geitevel geschreven. Als U zo'n geitevel op de kop weet te tikken, dan mag U er van verzekerd zijn te zijner tijd een aardige aanvulling op Uw A.O.W. achter de hand te hebben!

De obligatie Vlissingen heeft als bijzonderheid dat de rente van 2% bij de tiërcering tot 1/3de werd teruggebracht. Deze obligatie werd in 1820 uitgegeven. Nimmer heeft de schuldenaar behoefte gevoeld om dit "onrecht" van renteverlaging te herstellen. Brecht zei het als: "Erst kommt das Fressen, dann die Moral".

Dit geval staat zeker niet alleen. Vooral kerkelijke gemeenten en parochies waren vindingrijk om in moeilijke tijden de gelovigen te overtuigen van de noodzaak tot verlaging van het rentetype. Ging het de kerk later weer beter of steeg de algemene rentestand dan bleek er weinig haast te zijn de rente weer tot het oude peil op te trekken.

Het is bijzonder moeilijk gegevens over deze oude obligaties te vinden, dokumentatie is er nauwelijks. Enkele jaren geleden heeft een student van de Erasmus Universiteit een afstudeerscriptie in de bedrijfs-

economie gemaakt over kerkelijke obligaties. Deze doctoraalscriptie is zeer lezenswaard en de jonge doctorandus verdient dan ook grote waardering voor zijn noeste arbeid. Misschien kan deze scriptie voor zoon of dochter van een V.V.O.F.-lid gesterkt door de liefde van vader of moeder voor de oude waardepapieren - aanleiding zijn eens een scriptie te schrijven over oude obligaties in het algemeen. Hier ligt een groter terrein braak dan bij de akkerbouw in Nederland. In afwachting hiervan, geef ik hierbij een opsomming van oude schulden. Deze opsomming is zeker niet uitputtend of volledig. Mijn excuses daarom als Uw stuk er niet in voorkomt. Vermelding dient nog wel dat de benaming aandeel wel eens genoemd wordt als het een obligatie is. Ook lopen de begrippen coupon en dividend nogal eens door elkaar.

Waterschap Ellewoutsdijk, 1734, 1782/83 & 1792.

Haarle, 1777 & 1804.

Schouwen Polder, 1777 & 1782.

Hoedekenskerke Waterschap, 1778 & 1880.

Brede Watering van Zuid Beveland (v/h Wilhelminapolder), 1778.

Middelburg, 1820.

Bijlmermeerpolder Heemraadschap, 1822, 1839 & 1867.

Polderdistrict Over-Betuwe, 1893.

Straatweg langs de Zuiderzee (Katerveer), 1827.

Polder Walcheren, 1856.

Vereeniging tot Landverbetering Dordrecht, 1890.

Genootschap "Doctrinae et Amicitia", 1895.

Waterschap Rivier de Dommel, 1875, 1878 & 1879.

Straatweg Tusschen Zoestdijk en De Bilt, 1826.

Straatweg van Bloemendaal naar de Zandpoort, 1822.

Waart en Groetpolder, 1897.

Bergen op Zoom, 1856.

Breda, 1859/61.

Trou moet Blijcken, 1865.

Maria Magdalena Parochie, 1889.

Oldambt Waterschap, 1890/92.

Parochie O.L.V. Onbevlekt Ontvangen te Den Haag, 1890.

Zwammerdam en Reeuwijk Gecombineerde Veenpolders, 1890.

Margaretha Polder, 1898.

Urbanus Parochie Bovenkerk, 1891.

Waterschap de Polder van Oyen, 1890.

Concertgebouw Amsterdam, 1888.

Sommige van deze stukken zijn zeer mooi van uitvoering. In vergelijking met de doorgaans saaie uitvoering van de huidige obligaties, valt bijvoorbeeld de obligatie van O.L.V. Onbevlekt Ontvangen Parochiekerk te Den Haag op: een meesterstuk van grafische vormgeving deze 100-jarige kerkobligatie.

R.J. Mulder

Het BEURSZEGEL.

Met de Wet van 22 maart 1917, in werking getreden op 1 juni 1917, werd een geheel herziene Zegelwet van kracht: de ZEGELWET 1917. Tegelijk met deze Wet, werd een speciale plakzegel geïntroduceerd - het Beurszegel - voor het zegelen van effectennota's. het zegelrecht werd vastgesteld op 5 cent per 100 gulden. Dit tarief is echter ongeveer maar twee jaar van kracht gebleven want reeds bij Wet van 27 juni

SIMOONS & OOSTHOEK.

TELEFOON No. 6950 en 8544.
EFFECTENBEURS 5830. NIS 59.
INTERC. T. T. T.

AMSTERDAM, 11 juni 1917

0160

Gekoerd:
 f 1000.- aand. Spokan Melbrouns
 à 128 1/4% f 1282.50
 provincieffectief bedrag 3% .. 1.60
 zegel .. - .75

 f 1284.85

Beijzond J. Rissone
 Amsterdam.
 met daer gemaekt



Alle of in volgens de Reglementen van de Vereniging voor den Effectenhandel.

1. Het te betalen recht bedraagt 5 cent van iedere f 100.—
2. Het zegelrecht is verschuldigd over het bedrag van iederen aankoop, verkoop en toewijzing en wordt berekend over ronde sommen van f 100.— tot een bedrag van f 500.—; boven de f 500.— over ronde sommen van f 500.— tot een bedrag van f 10.000.— en boven de f 10.000.— over ronde sommen van f 1000.—

J. H. DE BUIJ, AMSTERDAM

- Effectennota uit de begintijd van het Beurszegel-

1919 werd het verdubbeld. Het wordt dan 5 cent per 50 gulden met een minimum van 10 cent en klimt op met 5 cent tot 25 cent, boven de 25 cent met 25 cent tot 5 gulden en daarboven met 50 cent.

Omtrent de wetswijziging tot verdubbeling zegt de Memorie van Toelichting dat zij nodig is ter versterking van de middelen. Speciaal de verhoging van de Beursbelasting zou per jaar 3 miljoen meer opbrengen. Deze verwachting is niet uitgekomen, voornamelijk ten gevolge van de vanaf midden 1920 optredende depressie waardoor de geldomzet ter beurze sterk daalde.

De opbrengst van de Beursbelasting bedroeg in:

1919	f. 5,7 miljoen (w.v. f.3 miljoen na de verdubbeling)
1920	" 7,3 "
1921	" 3,1 "
1922	" 2,4 "

Bovenstaande terugval in opbrengst houdt in dat over de periode 1919-1922 de omzet waarover gezegd werd met ca. 70% is afgenomen.

Zowel in 1917 als in 1927 zijn zegels uitgegeven. In 1917 in 67 verschillende waarden van 5 cent tot 500 gulden en in 1927 - in nieuwe kleuren - 36 waarden van 10 cent tot 500 gulden. De 1917 zegels hebben tanding $11\frac{1}{2} \times 14$ of 14 en de 1927 zegels $11\frac{1}{2}$, $12\frac{1}{2}$, $12 \times 11\frac{1}{2}$ of $13 \times 12\frac{1}{2}$. Er bestaan zowel zegels met als zonder watermerk.

Het zegel is rechthoekig, heeft een lengte van $28\frac{1}{2}$ mm en een breedte van $57\frac{1}{2}$ mm. De zegels bestaan uit twee delen, door een snijlijn gescheiden. het linker - kleinste - deel diende op de achterblijvende stok of op de kopie-nota geplakt te worden en het grotere rechterdeel op de originele nota. Op beide delen van het zegel is in zwart de waarde gedrukt, op de emissie 1917 uitsluitend in cijfers en op de emissie 1927 zowel in cijfers als in letters. Tevens hebben alle zegels de opdruk "den 19 " - na 1953 "de 19 " - eveneens in zwart. De opdrukken zijn op beide delen van het zegel aangebracht.

De oorsprong van het zegelrecht als zodanig is te vinden in een plaacaat van de Staten van Holland uit 1624. Deze belasting - "'t middel van 't kleyn seghel" - werd ingesteld vanwege de vele meningsverschillen en de daaruit voortvloeiende processen die zich regelmatig voordeden met betrekking tot de uitleg van notariële opbrengst bestemd ter bestrijding van de hoge kosten verbonden aan de strijd tegen de Spanjaarden. Zowel bestemming als doel waren in 1917 reeds lang achterhaald.

Begin jaren zeventig is het zegelrecht afgeschaft.

J.E. Wustenhoff

Bronnen:

P. van der Brugge, De Zegelwet 1917. Zwolle 1937.

J. Barefoot Ltd, Benelux Revenues. York, England.

VEILINGNIEUWS.

VEILING H.P. VERLAG, BERN, 31 MAART 1990.

Nauwelijks twee weken na Frankfurt wederom een belangrijke veiling. Komen de bezoekers van Frankfurt voor een groot deel hoofdzakelijk voor de "Beurs", in Bern speelt de beurs een minder belangrijke rol. De veiling aldaar doet echter zeker niet onder voor die van Frankfurt. Dit bleek ook uit de belangstelling, die groot was. Men had van lokaliteit gewisseld en de veiling vond thans plaats in het luxueuze hotel "Schweizerhof".

Zoals immer, beginnen we met de kavels met Nederlandse papieren die hier meestal verrassend hoge prijzen opbrengen. Ook ditmaal: BANK VEREENIGDE STATEN VAN AMERIKA, cert. \$100,=, in de jaren 1840 uitgegeven o.a. door Hope, Zw.180,= (plus kosten f.275,=). Hier ten lande zou men er hoogstens f.50,= voor krijgen. Vervolgens een kavel met twee in Nederland uitgegeven Russische leningen uit 1824: Zw.Fr.110,=. Een ons inziens echt niet zo belangrijk papier, n.l. aand. f.100,= INDISCH AFRIKAANSE COMPAGNIE uit 1930, met Nederlandse en Duitse tekst, Zw.Fr. 150,=.

Tegenvallend daarentegen de prijs voor een kavel met een Surinaamse plantage, "PLANTAGE ANNASBURG" uit 1820, in voortreffelijke staat, slechts Zw.Fr.150,=. Over het algemeen wordt toch voor deze papieren, ook al zijn zij niet 18de eeuws doch begin 19de eeuw, omstreeks f.300 tot f.400,= betaald.

Gemis bij de veiling in Bern is het zichtbaar ontbreken van de inzet of z.g.n. "Ausruf" prijzen. In de catalogus worden de geschatte prijzen vermeld. Niet altijd is aan de hand van de biedingen af te leiden of het stuk ook daadwerkelijk verkocht is. De geschatte prijzen zijn meestal belachelijk hoog, doorgaans het dubbele van de limiet verlangd door de inbrenger.

Zwitserse papieren. Zeer goed gevraagd, vooral spoorwegen en sloop-

vaart.

Een nog geldig aandeel van Zw.Fr.100,= uit 1897 van de CIE CH. DE FER FUNIC. DE LA GARE A LA VILLE DE COSSONAY, bracht Zw.Fr.2000,= op. Voor het scheepvaart papier S.A. DE MOUETTES GENEVOISES, uit 1897, een zeer decoratief papier, werd Zw.Fr.1800,= (Zw.Fr.1500,=) betaald. België. Opvallend was de stevige prijs voor het fraaie papier COMP. DES INSTALLATIONS MARITIMES DE BRUGES: Zw.Fr.400,= (plus kosten ca. f.600,=). Nog niet zo lang geleden kom men dit voor f.300,= kopen. De dierentuin uit Brussel bracht Zw.Fr.950,= op. Dierentuinen liggen momenteel wat minder in de markt, er werd wel eens meer dan het dubbele voor dit papier betaald.

Duitsland. Over het algemeen goede belangstelling met enkele hoge prijzen, zoals bijv. RHEINISCH-WESTPHAL. BODEN CR. BANK, Köln uit 1894: Zw.Fr.2500,=. STADT DUSSELDORF, Schuldverschreibung uit 1908, met fraaie afbeelding, welk papier overigens op geen enkele veiling ontbreekt, ging ditmaal terug. Er werd Zw.Fr.550,= voor geboden hetgeen minder bleek dan de limiet.

Frankrijk. Hier viel op CANAL MARITIEM DE SUEZ, cert. éénvijfde aandeel: Zw.Fr.750,=.

Het hoogst interessante Engelse papier HOPE INSURANCE COMP. uit 1807 één van de oudste en fraaiste Engelse verzekeringspapieren, geschat op Zw.Fr.4500,= en waarop Zw.Fr.2200,= geboden werd, ging terug.

Zeer goed in de markt lagen de Amerikaanse spoorwegen. Voor de wat oudere en min of meer decoratieve papieren werden goede prijzen geboden, zo tussen de Zw.Fr.150,= en 250. NEW JERSEY JUNCTION RR, ondertekend door John Pierpont Morgan, uit 1886: Zw.Fr.650,=. STATEN ISLAND RR uit 1864, ondertekend door William H. Vanderbilt: Zw.Fr.3000,=; ST. LOUIS, ALTON & TERRE HAUTE RR uit 1869, ondertekend door Russell Sage eveneens Zw.Fr.3000,=.

Goede prijzen ook voor andere USA-papieren. PHILADELPHIA & LANCASTER TURNPIKE, zeer bekend papier, uit 1795, Zw.Fr.750,= STANDARD OIL COMPANY, met de originele handtekening van John D. Rockefeller en M. Flager uit 1877: Zw.Fr.14.000,=, tevens het hoogste bedrag voor één papier op deze veiling.

Wij zullen het hierbij laten. De totaal opbrengst van de veiling was Zw.Fr.205.000,= voor 507 kavels, is per kavel gemiddeld ca. Zw.Fr.400 een nieuw rekord.

L. Rietveld, Amsterdam.

53	1	aand. Fr.500,= Pêche et Armement de l'Ouest, 1921	VF
	5	aand. Fr.100,= Pêcheries à Vapeur, 1920	VF
	1	aand. Fr.100,= Bananeraies de Foulaya, 1928	VF
	1	winstbew. Ecluses à Grande Dénivellation, 1893	F
	1	aand. Fr.5000,= Les Travaux Souterraines,	VF
	1	aand. Fr.500,= Cie Agricole d'Annam, 1945	F
	1	aand. \$.I.C.50,= Cie Agricole d'Annam, 1954	VF
	3	aand. Plantations d'Hévéas de Laukhoi, 1926	VF
54	2	aand. Fr.100,= Mines de Balia-Rasaidin, 1904	F+
	4	aand. Fr.100,= Mines de Borralha, 1928	VF
	4	aand. Fr.100,= Charbonnages de Ninh-Binh, 1929	VF
	5	aand. Fr.100,= Pêcheries à Vapeur, 1920	VF
	4	aand. Pesos.100,= Credito Territorial Mexicano, 1908	F
56	3	aand. Fr.100,= Pêcheries à Vapeur, 1920	F
	5	aand. Pesos.100,= Crédito Territorial Mexicano, 1908	F/VF
57	1	Handgeschreven en gezegelde notariële acte, inzake f.9.850.000 obligaties Zweden, uitgegeven in de periode 1785-1798, Amsterdam 10 april 1815	VF
		Alsmede 1 lege enveloppe i.z. 3e trekking van uitloting voor obl. Zweden, d.d. 30 januari 1801.	
58	3	recu's i.z. 2/f.500,= aand. Concordia Res Parvae Brescunt, Amsterdam 1893	VF
59		idem als kavel 58.	
60	3	(totaal) dividendbladen Concordia Res Parvae Brescunt, voor periode 1845-1849, 1850-1854, 1855-1859	VF
61	1	cert. Liquigas, Milaan 1954	F
	1	cert. Italsider, 1962	VF
	1	cert. Rumianca, Turijn 1969	VF
	1	cert. ANIC, Milaan 1967	VF
	1	cert. Lotonificio Valle Ticino, Milaan 1953	VF
62	5	aand. Mark.500,= Berliner Grundbesitz AG, 1881	VF
63		idem als kavel 62.	
64		idem als kavel 62.	
65		idem als kavel 62.	
66	6	aand. Mark.500,= Berliner Grundbesitz AG, 1881	5xVF,1xVG
67	1	aand. f.1000,= Ned.Huistelefoon Mij., Den Haag 1920	F
	2	pref.aand. f.1000,= Madoera Stoomtram, Amsterdam 1904	F
	3	winstbewijzen Noorsche Gas Mij., Den Haag 1914	VF
	4	cert. f60,0 Transvalia 1897	VF
68	2	oprichtersaand. Linkungan Borneo-Rubber, Den Haag 1910	F
	14	cert. f.60,= Transvalia, 1987	VF
	20	pref.aand. f.1000,= Madoera Stoomtram, Amsterdam 1904	VF/F
69	3	aand. f.100,= Kon.Mij. De Algemeene Veeverzekering, Rotterdam 1867	VF
70		idem kavel als kavel 69.	

71 idem als kavel 69.

72 4 aand. f.100,= Kon.Mij. De Algemeene Veeverzekering, Rotterdam
1867. VF

KAVELOPBRENGST MAIL-BID 1990-I

1	f	110,=	11	f	15,=*	21	f	30,=	31	f	15,=	41	f	8,=
2	-	12,=	12	-	21,=	22	-	30,=	32	-	16,=	42	-	42,=
3	-	12,=	13	-	18,=	23	-	26,=	33	-	18,=	43	-	---
4	-	12,=	14	-	15,=	24	-	10,=	34	-	20,=	44	-	11,=
5	-	22,=	15	-	15,=	25	-	20,=	35	-	18,=	45	-	30,=
6	-	17,=	16	-	15,=	26	-	20,=	36	-	25,=	46	-	10,=
7	-	11,=	17	-	15,=	27	-	20,=	37	-	50,=	47	-	37,=
8	-	41,=	18	-	19,=	28	-	15,=	38	-	15,=	48	-	26,=
9	-	52,=	19	-	47,=	29	-	15,=	39	-	20,=	49	-	10,=
10	-	10,=	20	-	36,=*	30	-	15,=	40	-	26,=	50	-	19,=

* is na loting !

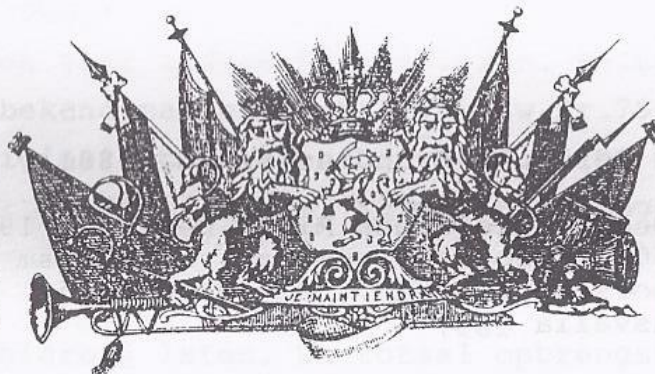
VERSCHILLENDE JAARGANGEN "VAN OSS" TE KOOP

"DE VLO"

Bloemgracht 197 - Amsterdam - Tel. 020-240021

Vrijdag en zaterdag zijn wij open van 10.00 tot 17.00 uur.

KEES



MONEN

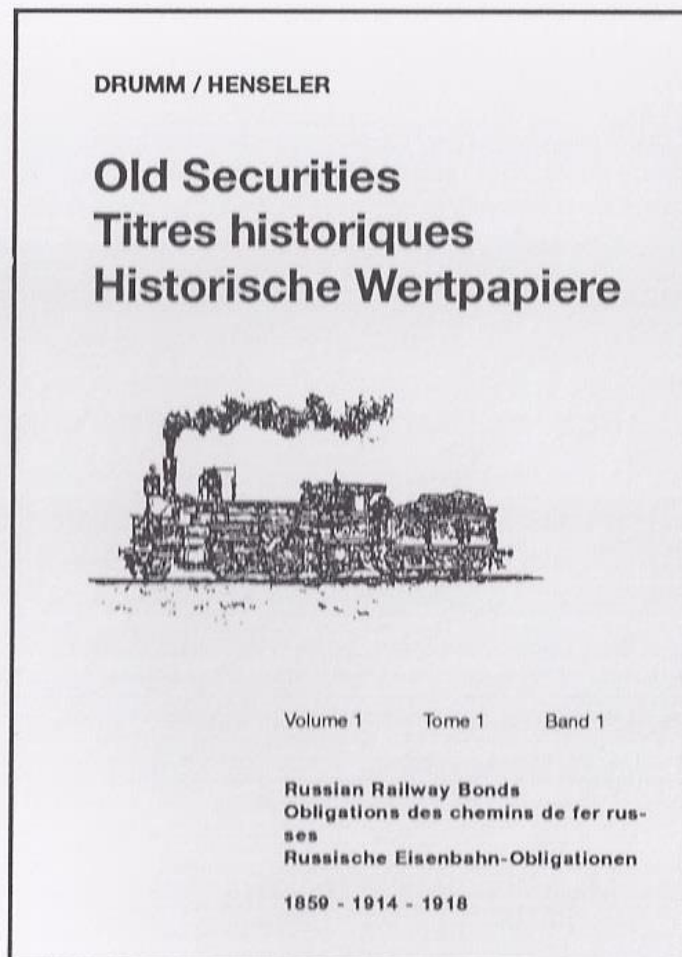
In en Verkoop van oude effecten

Parelgras 144 - 3206 RG Spijkenisse - Holland - Tel. 01880 - 26797

Catalogus van Russische Sporen

Van alle boekwerken over oude effecten is het meest verkocht van de catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegelingen "Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen", uitgegeven in Frankfurt.

Dit boek is via de V.V.O.F. te bestellen en kost f 29,75 (excl. verzendkosten).



BESTUUR

F. P. R. Selle	Voorzitter
P. E. Baas	Secretaris
J. H. B. Visker	Penningmeester
H. J. Bruinsma	Beurzen
J. J. Jansen	Mail-Bid
J. E. Wustenhoff	Bestuurslid
Mevr. S. Olij	Bestuurslid

Secties speciaal onderwerpen

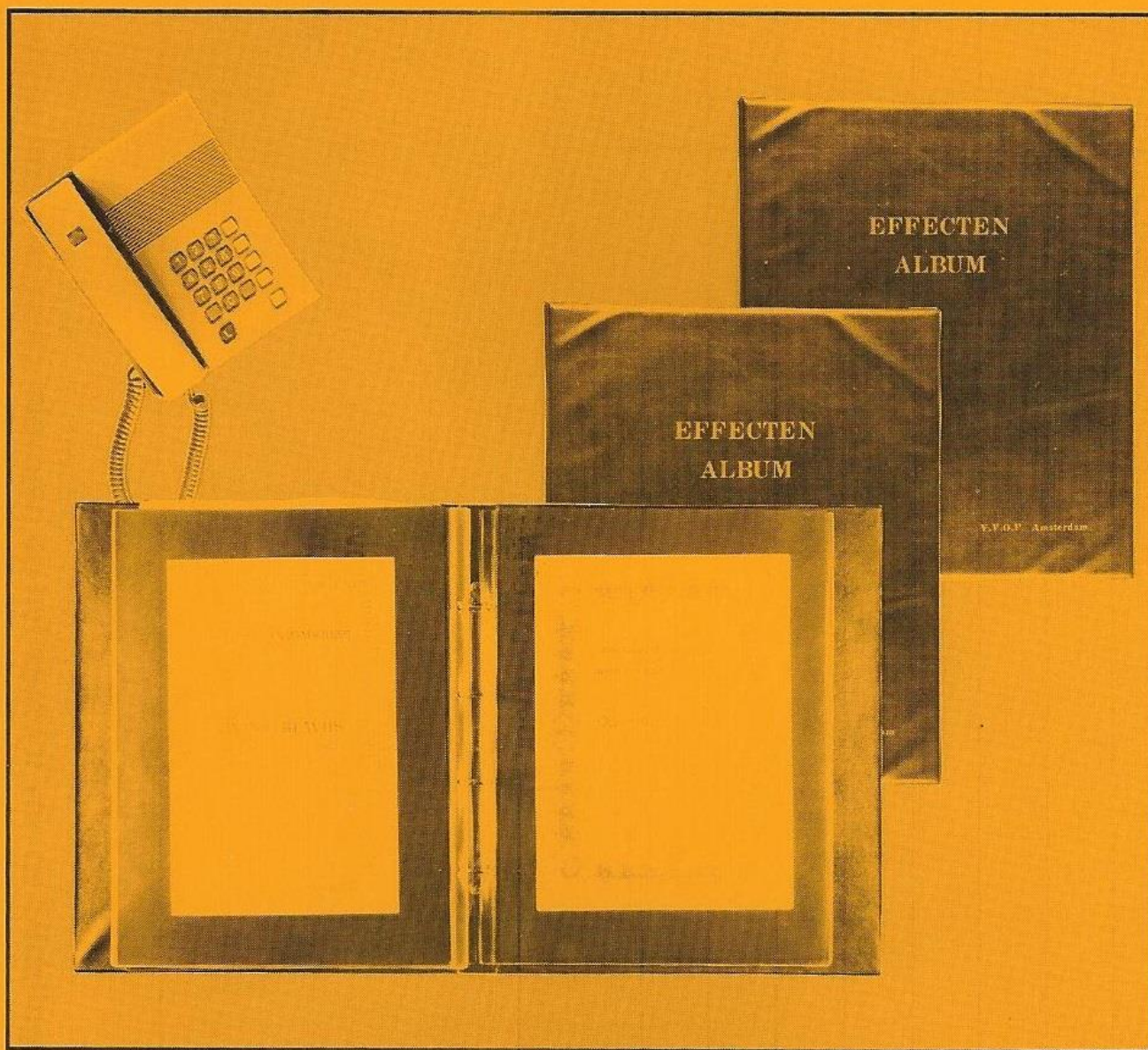
Russische Spoorwegen	S. D. Feenstra
Scheepvaart	J. E. M. Haen
Textiel	O. v. d. Berg en R. G. J. Scholten

Effecten-Album voor slechts f 60,-

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd bewaren kan.

Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de V.V.O.F. heeft hierin voorzien door speciale effecten-albums te doen vervaardigen.



Bij deze stevige plastik banden voorzien van een 4-rings mechaniek behoren 20 (losbladige) helder plastik show-hoezen, elk met een zwart insteekvel. Inklusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 60,- (afgehaald bij de V.V.O.F.).